



CPTM

**I Seminário Internacional
Licenciamento com Avaliação de Impacto Ambiental**

Ronaldo Margini Marques

**20 e 21 de setembro de 2012
São Paulo/SP**

LICENCIAMENTO AMBIENTAL NA CPTM

- Licenças Ambientais obtidas entre 2005 e 2012

Prévia	De Instalação	De Operação
6	13	21

- ✓ Não houveram impactos significativos aos cronogramas dos empreendimentos por questões relacionadas à obtenção das licenças ambientais;
- ✓ Mas as exigências e os procedimentos legais relacionados, demandaram grande mobilização de recursos (humanos e financeiros) para a adequação das ações de implementação.

INTERNALIZAÇÃO DAS VARIÁVEIS AMBIENTAIS

- Interferências com o meio físico – solos e águas contaminadas, cursos d'água, ruídos e vibrações, áreas susceptíveis à erosão ou assoreamentos, etc.;
- Interferências com o meio biótico – fragmentação de remanescentes de flora e fauna, áreas especialmente protegidas, etc.;
- Interferências com o meio antrópico – patrimônios arqueológicos e históricos, segmentação do espaço urbano, planos, projetos e legislações urbanísticas, etc.;

PLANO DIRETOR DE USO E TRATAMENTO DO TERRITÓRIO

- Extrapolando os limites dominiais da Companhia, reconhecendo a importância de sua inserção no contexto regional como elemento de reorganização das funções e do território onde se assenta, este Plano deverá:
 - Identificar, qualificar e selecionar informações sobre território e meio ambiente locais e regionais relacionadas à faixa ferroviária;
 - Evidenciar as relações intrínsecas à faixa dominial e as de correlação com o meio envoltório.
 - Definir diretrizes de uso e tratamento do território da Companhia.