



RODOANEL

Avaliação de Impacto Ambiental

RODOANEL - Avaliação de Impacto Ambiental

CONTEÚDO

- Breve Histórico do Processo de Licenciamento Ambiental
- Contribuições da Avaliação Ambiental Estratégica - AAE
- Contribuições da AIA na Implantação do TRECHO SUL
- Contribuições da AIA no licenciamento do TRECHO NORTE
 - ✓ Características gerais
 - ✓ Gestão Ambiental

RODOANEL – Histórico do Licenciamento Ambiental

- EIA/RIMA do TRECHO OESTE - Licença Prévia (1997)
- EIA/RIMA dos Trechos Norte, Sul e Leste – Audiências Públicas – (2001-2002)
- Avaliação Ambiental Estratégica do Programa Rodoanel – AAE (2004)
 - Deliberação CONSEMA nº 27, de 15/09/2004
- EIA/RIMA do Trecho Sul (2004-2005), Licença Prévia (2006), Licenças de Instalação (2007), Licença de Operação (2010)
- EIA/RIMA do Trecho Leste (2008-2009) - Licença Prévia (2010), Concessão 2010, Licenças de Instalação 2011-2012
- EIA/RIMA do Trecho Norte (2010) - Licença Prévia (2011), Licenças de Instalação por Prioridades: em andamento

APERFEIÇOAMENTO PERMANENTE



AVALIAÇÃO AMBIENTAL ESTRATÉGICA - AAE

OBJETIVOS

Decisões Estratégicas

- Avaliar a viabilidade ambiental de uma transposição rodoviária da RMSP;
- Avaliar as interfaces com as demais políticas metropolitanas: proteção de mananciais, expansão urbana, conservação ambiental;
- Atender ao CONSEMA que solicitou um estudo ambiental do Rodoanel no plano metropolitano
- Avaliar a viabilidade ambiental da implantação por trechos (Horizonte de 15 anos)
- Selecionar o trecho prioritário para continuidade
- Orientar os EIAs por trechos operacionais
- Orientar a Gestão Ambiental da Construção e Operação



Contribuições da AAE

Temas Abordados

- Transportes e circulação metropolitana
- Uso e ocupação do território metropolitano
- Uso e consumo de recursos naturais e política de proteção e conservação
- Política de Proteção dos mananciais
- Qualidade do ar e condições climáticas

Contribuições da AAE – Aplicação no Trecho Sul

- Interação técnica
Projeto de Engenharia / equipe de AAE / equipe do EIA do Trecho Sul
- Ampla discussão com interessados
- Aprofundamento conceitual dos temas: abordagens inovadoras
- Instrumentos de Gestão Ambiental
 - ✓ Instruções detalhadas de controle ambiental da obra (ICA): foco na prevenção – inclusão nos Editais de obra
 - ✓ Supervisão ambiental independente: presença permanente nas frentes de obra – garantia da execução das medidas preventivas
 - ✓ Certificado de Conformidade Ambiental – CCA: vínculo entre o pagamento pelos serviços a qualidade ambiental
- Articulação Institucional: Conselho de Acompanhamento

Contribuições da Implantação do Trecho Sul

- **Consolidação da atividade de Supervisão Ambiental:** aplicação de RACs e NNCs, registro documental, reuniões semanais em campo (construtora/planejamento da obra/supervisão ambiental);
- **Consolidação do CCA como instrumento efetivo de gestão ambiental;**
- **Mecanismos de discussão e decisão** (reuniões semanais, reuniões mensais de avaliação do desempenho ambiental);
- **Mudança de cultura nas Construtoras em relação à gestão ambiental;**
- **Consolidação de medidas preventivas e de critérios ambientais para planejamento do avanço das obras;**
- **Credibilidade perante órgãos licenciadores**

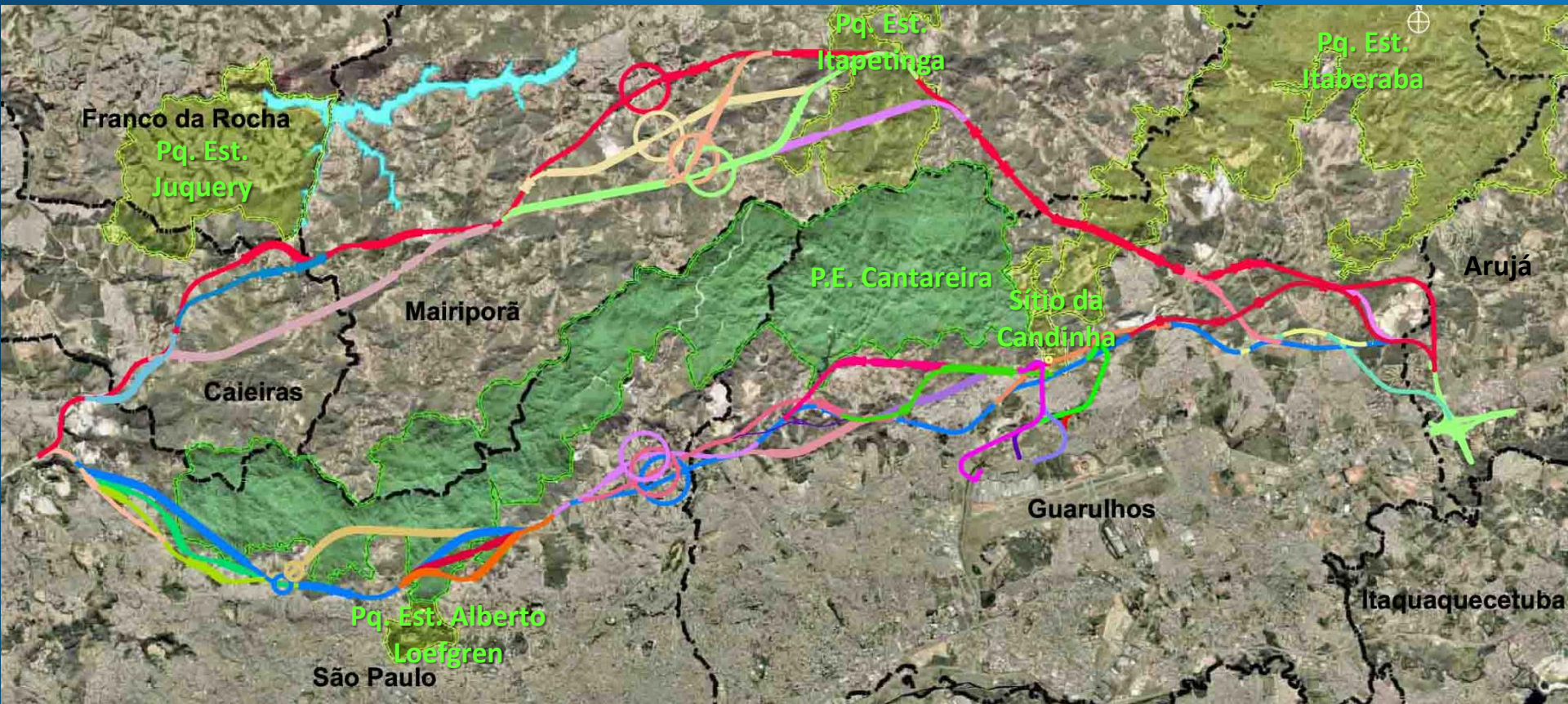
ESTUDOS DE ALTERNATIVAS – CRITÉRIOS com base em AIA

- Análise multicriterial;
- 18 critérios ou variáveis socioambientais;
- Equipe integrada: Meio Ambiente e Engenharia;
- Análise sistemática comparativa por segmento, tanto ao sul como ao norte do PEC.

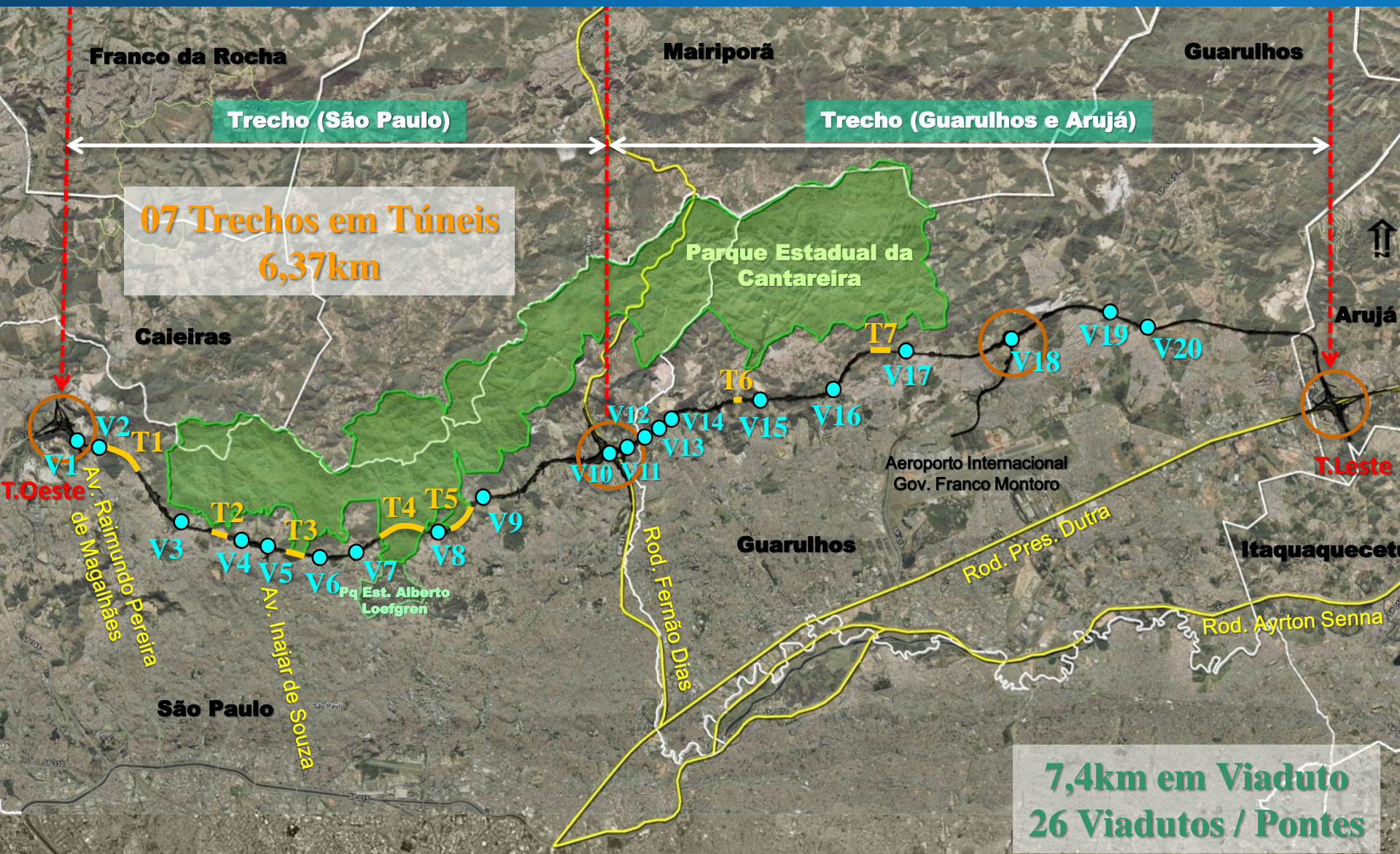
Principais Critérios Baseados na AIA para Seleção de Traçado

- Evitar interferências em superfície com Unidades de Conservação existentes;
- Reduzir interferências com futuros parques municipais projetados para as áreas de amortecimento do PEC em São Paulo;
- Reduzir interferências em fragmentos preservados de vegetação florestal;
- Reduzir impactos sociais de remoção de moradias e atividades econômicas, buscando alternativas que atravessam espaços ainda não urbanizados;
- Evitar traçados que interfiram em reservatórios utilizados para abastecimento público;
- Contribuir, sempre que possível, para a melhoria da qualidade urbana dos bairros lindeiros e a preservação dos limites das Ucs.

ESTUDOS DE ALTERNATIVAS - ALTERNATIVAS DE TRAÇADO



RODOANEL TRECHO NORTE – Traçado Seleccionado



**NÃO HÁ INTERFERÊNCIA EM ÁREA DE PROTEÇÃO DE
MANANCIAS DO SISTEMA CANTAREIRA**

**NÃO HÁ INTERVENÇÃO NO PARQUE ESTADUAL DA
CANTAREIRA**

**O EMPREENDIMENTO NÃO ESTÁ EM DESACORDO COM O
PLANO DIRETOR DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO**

AIA TRECHO NORTE – PROGRAMAS AMBIENTAIS

PRÉ OBRA

- 05 Programas

CONSTRUÇÃO

- 17 Programas

OPERAÇÃO

- 7 Programas

TRECHO NORTE: Avanços obtidos com base no AIA

Integração Projeto/Obra/Meio Ambiente

- ✓ Alternativas de Traçado, Concepção e Projeto Básico: Discussões sistemáticas entre a Engenharia e a Gestão Ambiental da DERSA, equipe de projetistas e a equipe ambiental responsável pelo EIA/RIMA e PBA.
- ✓ Projeto Executivo: Interação para implementação de ajustes necessários e atendimento a exigências da Licenças Ambientais

Redução dos prazos de licenciamento

Diálogo permanente com órgãos licenciadores

Obtenção da LP: Trecho Sul – 5 anos

Trecho Leste – 11 meses

Trecho Norte – 9 meses

Gerenciamento Ambiental na fase de Construção:

Equipe de Apoio à Coordenação das Ações Ambientais



TRECHO NORTE: Avanços obtidos com base na AIA

Gestão de Programas Ambientais:

Antecipação em relação à obra

Avaliação do desempenho / cumprimento de metas

Contratos Específicos:

- ✓ Supervisão Ambiental: 6 empresas (uma para cada lote de obra)
- ✓ Vegetação: Instituto de Botânica
- ✓ Fauna (resgate e monitoramento): empresa de consultoria especializada
- ✓ Arqueologia (prospecção e resgate): empresa especializada
- ✓ Monitoramento de qualidade de água: empresa especializada
- ✓ Áreas contaminadas: empresa especializada

Apoio às Ações Sociais e Desapropriação: empresas especializadas

PROPOSTAS PARA MELHORIAS NO SISTEMA DE LICENCIAMENTO

- ✓ LICENCIAMENTO DIRIGIDO
- ✓ AMPLIAÇÃO DE LISTAS NEGATIVAS



RODOANEL

Avaliação de Impacto Ambiental

SUPERVISÃO AMBIENTAL DO TRECHO SUL

