

ROTEIRO DE DIAGNÓSTICO PARA VEÍCULOS A DIESEL

(ENTREGAR AO PROPRIETÁRIO/CONDUTOR DO VEÍCULO)

Para realização de um diagnóstico completo, verifique todos os itens descritos abaixo:

1 – Sistema de Partida:

- Bateria;
- cabos e conexões;
- motor de arranque.

2 - Sistema de Carga:

- alternador;
- regulador de voltagem;
- correia;
- cabos e conexões.

3 – Sistema de Alimentação:

- filtros (ar e combustível);
- bomba injetora (ou injetores individuais, no caso de injeção eletrônica);
- bicos injetores (ou válvulas injetoras/porta injetores eletrônicos);
- sistema de recirculação dos gases do cárter (turbo está dispensado, mas existem alguns casos. ex. Pajero, Hilux, Sportage, Besta, H 100, Scania que têm esse sistema);
- bomba de combustível; (se houver em separado. Ex. Common Rail);
- mangueiras;
- tampa do tanque;
- válvulas de recirculação dos gases de escapamento (EGR) - se houver;

4 – Condição Mecânica do Motor:

- equilíbrio dos cilindros;
- teste de compressão;
- teste de vazamento de cilindros;
- válvulas;
- correia dentada/corrente (se houver).

5 - Sistema de Arrefecimento:

- radiador (vazamento e tampa);
- reservatório de expansão (tampa, vazamento, nível e cor da água);
- mangueiras;
- correia do ventilador;
- válvula termostática.

6 – Sistema de Escapamento:

- Catalisador, filtro e outros (se houver);
- vazamentos;
- entradas de ar.

7 - Gás de Escapamento:

- Medição da opacidade e rotação de marcha lenta e máxima livre (antes e depois da manutenção). Preencher RMO.