

Estimativas das Emissões de Gases de Efeito Estufa no Estado de São Paulo, no Período de 1990 a 2008:

1. Setor de Transporte Rodoviário e Aéreo

2. Clorofluorcarbonetos (CFC), Hidrofluorcarbonetos (HCFC), Hidrofluorcarbonos (HFC), Perfluorcarbonos (PFC) e Hexafluoreto de Enxofre (SF_6)

Roberto de Aguiar Peixoto

Gabriela Sá Leitão de Mello

Alunos de Iniciação Científica

Transporte Rodoviário

	Dados necessários	Sigla	Unidade	Fonte	O já que temos	O que falta
Emissão CQ	Combustível vendido	C	L	ANP	2002 a 2008 (todos os combustíveis)	Período de 1990 a 2001
	Fatores de emissão	FE	g/L	CETESB	2002 a 2008 (para gasolina, álcool e GNV)	Período de 1990 a 2001 (para gasolina, álcool e GNV) e de 1990 a 2008 (para diesel)
Emissão outros gases	Distância média percorrida	D	km	Murgel, 1987	Veículos leves e pesados	
	Fatores de emissão	FE	g/L	CETESB	2002 a 2008 (para CO e NOx)	Período de 2001 a 2008 (para CO e NOx) e de 1990 a 2008 (para N ₂ O, CH ₄ e NMVOC)
	Conversão (catalisador)	-	-			Período e quantidade de veículos que possuem e não possuem (por ano e tipo de combustível)
	Emissão na partida frio	P	g			Valores de emissão na partida a frio (por ano, tipo de combustível e com ou sem conversão)

Transporte Rodoviário

Produto 3: Estimativa parcial da emissão de CO₂ por veículos leves

91.559.899 toneladas, para o período de 2002 a 2006.

Transporte Aéreo

	Dado necessário	Sigla	Unidade	Fonte (inventário nacional)	O que já temos
VÔOS NACIONAIS	Número de LTO por tipo de aeronave	NLTOi	----		GEIPOT (1996 a 2000)
	Fator de emissão em LTO por tipo de aeronave	EFLT Oi	Kg/LTO	Valores default sugeridos pelo IPCC	Valores default do IPCC
	Quantidade de combustível consumido em cruzeiro por tipo de aeronave	Fci	t	Foi considerado proporcional ao nº de vôos de cada tipo de aeronave	
	Fator de emissão em cruzeiro por tipo de aeronave	EFci	Kg/t	Valores default sugeridos pelo IPCC	Valores default do IPCC
	Quantidade total de combustível consumido	Ft	t	ANP	ANP (1998 a 2007)
	Quantidade total de combustível consumido em LTO	FLTO	t		
	Número total de LTO	NLTO	----		GEIPOT (1996 a 2000)
	Quantidade total de combustível consumido em LTO por tipo de aeronave	FLTOi	t		
	Quantidade de combustível consumido em LTO por tipo de aeronave	CFLT Oi	Kg		

ANAC: Agência Nacional de Aviação Civil

INFRAERO: Infra-estrutura Aeroportuária Brasileira

EMBRAER: Empresa Brasileira de Aeronáutica

GEIPOT: Grupo Executivo de Integração da Política de Transportes

Encaminhamentos

- Buscar dados faltantes
- Trabalho conjunto com a Cetesb, para definir os fatores de emissão anteriores a 2002
- Trabalho conjunto com IEMA:
 - Compatibilizar metodologia com a do Inventário Nacional (MMA e Cetesb)
 - Conciliar premissas
 - Buscar dados comuns