

Megafiscalização comprova conscientização dos motoristas de veículos diesel

Índice de desconformidade dos veículos após dois grandes comandos é de 4,75%.

Aquela imagem incômoda de um caminhão soltando fumaça preta ao seu lado, na rua ou estrada, está mesmo com os dias contados. Pelo menos é o que confirmam os resultados da segunda megaoperação de fiscalização de fumaça preta emitida pelos veículos diesel, efetivada por cerca de 110 técnicos da Companhia Ambiental do Estado de São Paulo - CETESB, da Secretaria Estadual do Meio Ambiente – SMA, no último dia 19.08, em 19 pontos, na capital, Região Metropolitana de São Paulo e interior do Estado.

O megacomando foi realizado no âmbito da Operação Inverno, campanha que acontece todos os anos, de intensificação da fiscalização, e nesta época, devido às condições meteorológicas normalmente desfavoráveis à dispersão dos poluentes, visando amenizar ou prevenir episódios críticos de poluição do ar.

A operação, que teve a participação dos técnicos das Diretorias de Licenciamento e Gestão Ambiental e de Tecnologia, Qualidade e Avaliação Ambiental da Companhia, contou com o apoio das Polícias Rodoviárias Estadual, Federal, da Polícia Militar Ambiental, e de concessionárias estaduais de rodovias.

Passaram pelos 19 pontos, entre 9h e 15h, um total de 31.504 veículos diesel e 1.602 foram autuados, por emissão excessiva de fumaça preta. Somados aos números registrados no primeiro megacomando, realizado em 24.06, que contou com participação do secretário do meio Ambiente, Xico Graziano, os totais são de quase 60 mil veículos diesel que passaram pelos pontos de fiscalização e 2.725 autuações. A média de desconformidade final ficou em 4,75%, confirmando uma tendência de redução e manutenção do índice de veículos desregulados num patamar baixo, considerando-se que esse índice em 1997 era da ordem de 30%, caiu para 8,1% em 2007 e nos últimos anos vem se mantendo em torno de 5%.

Redução da multa

A multa básica para o motorista ou proprietário do veículo diesel autuado é de 60 Unidades Fiscais do Estado de São Paulo – UFESPs, correspondentes hoje a R\$ 951,00, dobrando de valor a cada reincidência. Porém, como os próprios técnicos do Setor de Operações e Regulamentação – TDTO da CETESB, Maria Beatriz Gallelo e Marcelo Pereira Bales lembraram, os comandos, até pela sua visibilidade, mais que punir têm caráter educativo, visando enfatizar a importância de manter o veículo regulado e ajudar a evitar a poluição.

Por isso, conforme ressaltaram, os proprietários dos veículos que estiverem sendo multados pela primeira vez



Técnicos do Setor de Operações e Regulamentação da CETESB.



A segunda megaoperação envolveu cerca de 100 técnicos da CETESB mais 50 policiais.

no período podem ser beneficiados com a redução de 70% no valor da multa, se efetivarem e comprovarem, posteriormente, mediante apresentação de relatório técnico, a realização da manutenção do veículo em uma das 130 oficinas credenciadas pela CETESB. Eles explicaram que, após a notificação, o motorista tem 60 dias para passar o veículo por uma das oficinas capacitadas e mais 30 dias para entrar com o pedido de redução da autuação.

Texto

Mário Senaga

Fotografia

José Jorge