

PLANO DE CAPACITAÇÃO E FORMAÇÃO CONTINUADA PROGRAMA DE GESTÃO DO CONHECIMENTO

DIFUSÃO DE CAPACITAÇÃO REALIZADA

DISSEMINAÇÃO:

RESUMO TEÓRICO-METODOLÓGICO

16º International Conference on Modelling, Monitoring and Management of Air Pollution " é um importante evento Internacional onde serão discutidos aspectos técnicos e políticos referentes à modelagem e ao gerenciamento de poluição atmosférica, onde terei a oportunidade de acompanhar diversos trabalhos desenvolvidos por outras instituições de pesquisa.

EMENTA DO PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO REALIZADO

Air pollution modelling / Aerosols and particles / Air quality management / Monitoring and measuring / Indoor air pollution / Urban air management / Emission studies / Air pollution effects in ecosystems / Policy studies

VEÍCULO: INTRANET

ROTEIRO DE ORGANIZAÇÃO DO DOCUMENTO

1. Dados da Capacitação:

Nome do curso: *16º International Conference on Modelling, Monitoring and Management of Air Pollution*

Nome da instituição: *Wessez Institute of technology*

Endereço: *Ashurst Lodge, Ashurst Southampton, SO40 7AAt Skiathos*

Data: 22 a 24/09/2008.

2. Dados do Funcionário:

Nome: *Rui de Abrantes*

Área de trabalho: *ETEL – Setor de Laboratório de Veículos*

Ramal: 3695

Email: *ruia@cetesbnet.sp.gov.br*

Responsável pela indicação: *Rui de Abrantes*

3. Síntese Temática

-Conteúdo técnico específico da capacitação

Participar como palestrante neste evento. O Air Pollution 2008 é um dos mais importantes eventos do ano referentes à gestão e o controle de poluentes atmosféricos. O tema da palestra foi sobre as emissões de hidrocarbonetos policíclicos aromáticos, dioxinas e furanos em veículos. Esta palestra refere-se aos resultados de pesquisa desenvolvida no laboratório de emissões veiculares da Cetesb. Este tema é relevante e inédito, considerando que este estudo se baseou na emissão de combustíveis oxigenados, como o gasool e o etanol.

-Resultados imediatos e mediatos para a companhia

O evento contou a presença de pesquisadores e cientistas dos cinco continentes, com mais de 60 trabalhos apresentados. Foram discutidas metodologias para medição, controle, modelagem e gerenciamento de poluentes atmosféricos. Nossa apresentação referiu-se à emissão veicular de poluentes não regulamentados, em projeto de pesquisa desenvolvido no laboratório de emissões veiculares da Cetesb.

Agradeço à Cetesb pelo apoio dado ao desenvolvimento deste projeto de pesquisa e pela liberação

dos dias para a participação nesta conferência. Foi, sem dúvida alguma, um encontro científico muito importante para mim, por poder conhecer pesquisadores comprometidos em apresentar estudos e propostas para mitigar os problemas decorrentes da poluição atmosférica.

Ademais, pude trocar impressões com alguns destes especialistas e espero que possam propiciar a troca de experiências entre nós e também possa possibilitar o estabelecimento de futuros estudos na área de emissão e controle de poluentes atmosféricos.

- Áreas técnicas beneficiadas:

ET, ETE, ETEL

-Tipo de incremento para a qualidade ambiental:

A apresentação realizada possibilitou aos demais membros da comunidade científica se apropriarem das informações obtidos pela Cetesb em emissões de poluentes por veículos e que poderá ajudar no estabelecimentos de políticas públicas para o controle de emissões de poluentes atmosféricos.

- Resultantes sociais e econômicas verificadas:

O conhecimento e o controle referentes às emissões de poluentes têm implicações na melhora da saúde pública e significativa redução nas taxas de morbidade.

4 . Indicação de material recebido no curso

Recebido um livro Air Pollution XVI, (ISBN 978-1-84564-127-6), contendo os *papers* das apresentações realizadas no evento.

5-Indicação de referências

-Não há.

6-Indicação de contatos

Prof. James Longhurst

James.Longhurst@uwe.ac.uk

Gestão do Conhecimento/Difusão/Disseminação

A/AR/ARD/ARDC/ARDB