

# INSTRUMENTOS DE GESTÃO AMBIENTAL NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS

São Paulo/SP  
Agosto 2015



Ministério do  
Meio Ambiente



# SUMÁRIO

- 1) Histórico
- 2) Instrução Normativa IBAMA nº 05/2012
- 3) Controle Ambiental
- 4) Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos
- 5) Próximas etapas

# SUMÁRIO

## 1) Histórico

- CONAMA n° 237/97

- Controle do transporte de produtos perigosos antes da LC 140/2011:

Rodoviário

Ferrovário

Fluvial

Marítimo

- Lei Complementar n° 140/2011

2) Instrução Normativa IBAMA nº 05/2012

3) Controle Ambiental

4) Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos

5) Próximas etapas



Ministério do  
Meio Ambiente



# HISTÓRICO

## Resolução CONAMA nº 237/1997:

Dispõe sobre licenciamento ambiental - **lista de atividades e empreendimentos sujeitos ao licenciamento**

**Anexo I – “Transporte de cargas perigosas”**

# Transporte anterior à LC nº 140/2011:

## Rodoviário

- Licenciamento realizado pelo estado
- Para o transporte interestadual, o interessado deveria obter junto **a cada órgão ambiental** uma licença ou autorização ambiental para o exercício da atividade.
- Instrumentos jurídicos diversos e falta de padronização das exigências



Ministério do  
Meio Ambiente





Conselho Regional de Química XIII Região - Itajaí / SC

#### INMETRO - Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial

Certificado de Registro para Descontaminação de Equipamentos para Transporte de Produtos Perigosos, em conformidade com a Portaria 255 de 03 de julho de 2007

#### Licenças Ambientais

- Licença Especial de Transporte de Produtos Perigosos para o Município de São Paulo (Protocolo)
- Licença Ambiental de Operação - CETESB - SP (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Operação - CETESB - SP (p. 2 de 2)
- Licença Ambiental de Operação - FATMA - SC (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Operação - FATMA - SC (p. 2 de 2)
- Licença Ambiental de Operação - IAP - PR (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Operação - IAP - PR (p. 2 de 2)
- Licença Ambiental de Operação - SMA - Canoas/RS (p. 1 de 3)
- Licença Ambiental de Operação - SMA - Canoas/RS (p. 2 de 3)
- Licença Ambiental de Operação - SMA - Canoas/RS (p. 3 de 3)
- Licença Ambiental de Operação e Transporte - CD CTBA - IAP - PR (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Operação e Transporte - CD CTBA - IAP - PR (p. 2 de 2)
- Licença Ambiental de Operação e Transporte - IEEMA - ES (CD VIANA)
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - CRA - BA
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - FEAM - MG
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - FEEMA RJ (p. 1 de 4)
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - FEEMA RJ (p. 2 de 4)
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - FEEMA RJ (p. 3 de 4)
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - FEEMA RJ (p. 4 de 4)
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - IMASUL - MS (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - IMASUL - MS (p. 2 de 2)
- Licença Ambiental de Operação e Transportes - SEMA - MI
- Licença Ambiental de Transporte Resíduo Industrial - FEAM - MG
- Licença Ambiental de Transportes - FEPAM - RS (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Transportes - FEPAM - RS (p. 2 de 2)
- Licença Ambiental de Transportes - IMA - AL (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Transportes - IMA - AL (p. 2 de 2)
- Licença Ambiental de Transportes - SEMAR - PI (p. 1 de 2)
- Licença Ambiental de Transportes - SEMAR - PI (p. 2 de 2)

Clique para ver a licença atual.

#### Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade - SASSNAQ/ABIQUIM

- Araucária - PR
- Canoas - RS
- Itajaí - SC (Matriz)
- Paulínia - SP

#### TRANSPORTE INTERNACIONAL - Declaração Cadastral Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) / Certificados para Transporte Internacional de Produtos Perigosos

# HISTÓRICO

## Transporte anterior à LC nº 140/2011:

### Ferroviário

- Licenciamento das estruturas realizado pelo IBAMA ou órgão estadual.
- O transporte ferroviário de produtos perigosos é um item avaliado na análise de riscos, plano de gerenciamento de riscos e plano de emergência, dentro do processo de licenciamento.

# HISTÓRICO

## Transporte anterior a LC nº 140/2011:

### Fluvial

- Licenciamento ambiental realizado pelos estados onde a atividade é realizada (similar ao rodoviário)

### Marítimo

- Sem procedimentos estaduais ou federal para o licenciamento ambiental da atividade de transporte marítimo de produtos perigosos.
- Embarcações seguem regulamentos internacionais e da Marinha.



Ministério do  
Meio Ambiente





# HISTÓRICO

## Lei Complementar nº 140, de 08 de dezembro de 2011 (LC 140/2011):

- *Art. 7º São ações administrativas da **União**: (...)*
- *XXIV – exercer o **controle ambiental** sobre o transporte **marítimo** de produtos perigosos; e*
- *XXV – exercer o **controle ambiental** sobre o transporte **interestadual**, fluvial ou terrestre, de produtos perigosos.*

# HISTÓRICO

- *Art. 8º São ações administrativas dos Estados:*

*(...)*

*XXI - exercer o controle ambiental do transporte fluvial e terrestre de produtos perigosos, ressalvado o disposto no inciso XXV do art. 7º.*

# SUMÁRIO

1) Histórico

**2) Instrução Normativa IBAMA nº 05/2012**

- Emissão transitória da Autorização Ambiental

- Perguntas Frequentes

3) Controle Ambiental

4) Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos

5) Próximas etapas

# INSTRUÇÃO NORMATIVA 05/2012

**Publicação da Instrução Normativa do IBAMA nº 05, de 10 de maio de 2012 (alterada pela IN IBAMA nº 07/2013);**



Ministério do  
Meio Ambiente



# INSTRUÇÃO NORMATIVA 05/2012

- Autorização Ambiental **Transitória** para as atividades de Transporte Marítimo e Interestadual, Fluvial e Terrestre, de Produtos Perigosos.
- Objetivo: cumprir com as atribuições legais definidas como da União pela LC 140/2011.

# INSTRUÇÃO NORMATIVA 05/2012

Art 2º - O **Ibama** será responsável pelo desenvolvimento, implantação e operação do **Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos**, no prazo de 24 (vinte e quatro) meses a partir da data de publicação desta Instrução Normativa, mantendo-o permanentemente atualizado.



Ministério do  
Meio Ambiente



# INSTRUÇÃO NORMATIVA 05/2012

Art 4º Enquanto o **Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos - SNTPP** não estiver implantado e disponibilizado para o usuário, o documento **“Autorização Ambiental de Transporte Interestadual de Produtos Perigosos”** será emitido para pessoas jurídicas e físicas que preencham os requisitos para emissão do **Certificado de Regularidade Ambiental**, em conformidade com as regras do Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais.



Ministério do  
Meio Ambiente



# INSTRUÇÃO NORMATIVA 05/2012

**IBAMA**  
MMA

[Inicial](#) | [Carta de serviços ao cidadão](#) | [Serviços](#) | [Ouvidoria](#) | [Fale Conosco](#) | [Notícias](#) | [Pesquisar...](#) | [busca](#)

### Serviços

- ▶ Anuência e autorizações
- ▶ Avaliação e destinação
- ▶ Cadastro, inscrição e certidões
- ▶ Licenças
- ▶ Registros e relatórios

### Facilidades

- ▶ Atendimento ao público
- ▶ Consulta Pública
- ▶ Consultas
- ▶ Difusão de conhecimento
- ▶ Taxas

### Temas

- ▶ Emergências Ambientais
- ▶ Fauna Silvestre
- ▶ Incêndios Florestais
- ▶ Licenciamento Ambiental
- ▶ Monitoramento Ambiental
- ▶ Qualidade Ambiental
- ▶ Recursos Florestais
- ▶ Recursos Pesqueiros

### Acesso à informação

- ▶ Institucional
- ▶ Ações e programas
- ▶ Auditorias
- ▶ Convênios
- ▶ Despesas
- ▶ Licitações e contratos
- ▶ Servidores
- ▶ Concursos
- ▶ Perguntas frequentes
- ▶ Sobre a Lei de Acesso à Informação
- ▶ Serviço de Informação ao Cidadão - SIC
- ▶ Informações classificadas

## Serviços Ibama

**Certificação digital: mais segurança para você e para o meio ambiente. Acesse aqui os serviços.**

### Prevfogo e Núcleo de Operações Aéreas do Ibama realizam treinamento no Parque Nacional de Brasília

Brasília (28/07/2014) – Durante os dias 24 e 25 de julho, no Parque Nacional de Brasília, o Ibama realizou treinamento de brigadistas e de pilotos com foco no combate a incêndios florestais. O curso foi realizado entre o Centro de Prevenção e Combate a Incêndios Florestais e o Núcleo de Operações Aéreas do Ibama.

[Leia mais...](#)

### Operação Copa: passageira de voo internacional é flagrada tentando entrar com aves exóticas no Brasil

São Paulo (24/07/2014) – Em fiscalização conjunta entre Ibama, Receita Federal e Ministério da Agricultura realizada no domingo (13) no Terminal de Passageiros do Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo, foram constatadas irregularidades ambientais referentes à introdução de animais silvestres exóticos no país.

[Leia mais...](#)

### Começa em 4/8 o uso obrigatório da certificação digital para acesso ao Sistema DOF

Brasília (22/07/2014) – Com a publicação da Instrução Normativa Ibama nº 10, de 25.06.2014, a partir de 4 de agosto de 2014, o acesso de usuários, pessoas físicas ou jurídicas, ao Sistema Documento de Origem Florestal (DOF) se dará exclusivamente por meio da certificação digital.

[Leia mais...](#)

### Últimas notícias

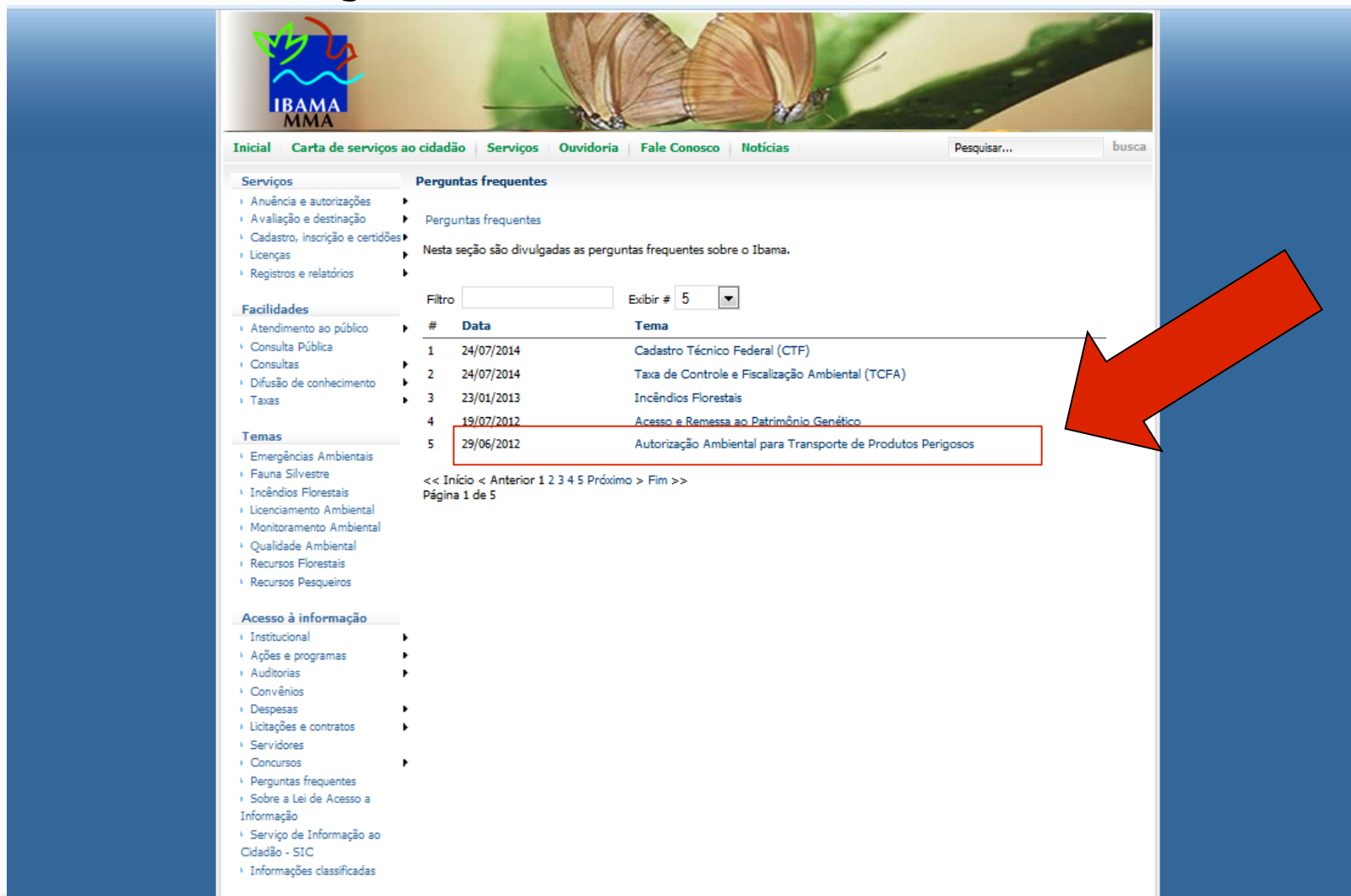
- Ibama faz consultas para uso de APPs e lagos de PCHs entre Rio de Janeiro e Espírito Santo
- Ibama flagra novos desmatamentos em áreas de mata atlântica no Rio Grande do Sul
- Ibama capacita Inea/RJ para operar Sistauna
- Ibama realiza ação de fiscalização na 15ª Fenearte, em Recife
- Ibama flagra passageira com carne de tatu na Operação Copa do Mundo no Galeão

### Central de Atendimento de Serviços

(61) 3316-1677



# INSTRUÇÃO NORMATIVA 05/2012



The screenshot shows the IBAMA website interface. At the top, there is a navigation bar with links: Inicial, Carta de serviços ao cidadão, Serviços, Ouvidoria, Fale Conosco, Notícias, and a search box. Below the navigation bar, there are two main columns. The left column contains a sidebar with categories: Serviços, Facilidades, Temas, and Acesso à informação. The right column is titled 'Perguntas frequentes' and contains a table of questions. A red arrow points to the fifth entry in the table, which is highlighted with a red box.

#	Data	Tema
1	24/07/2014	Cadastro Técnico Federal (CTF)
2	24/07/2014	Taxa de Controle e Fiscalização Ambiental (TCFA)
3	23/01/2013	Incêndios Florestais
4	19/07/2012	Acesso e Remessa ao Patrimônio Genético
5	29/06/2012	Autorização Ambiental para Transporte de Produtos Perigosos

<< Início < Anterior 1 2 3 4 5 Próximo > Fim >>  
Página 1 de 5

# SUMÁRIO

1) Histórico

2) Instrução Normativa IBAMA nº 05/2012

**3) Controle Ambiental**

- Modais

- Objetivos e Estratégias

4) Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos

5) Próximas etapas



Ministério do  
Meio Ambiente



# CONCEITOS

## Modais:

- Rodoviário interestadual;
- Ferroviário interestadual;
- Fluvial interestadual;
- Marítimo;
- Aéreo – Classe 7 (**Radioativo**)

Observação: Transporte interestadual



Ministério do  
Meio Ambiente



# CONCEITOS

## Produtos Perigosos:

- Rodoviário e Ferroviário:
  - Resolução 420/ANTT de 12 de fevereiro de 2004 e atualizações;
- Fluvial e Marítimo:
  - Normas da Autoridade Marítima (NORMAM) e Códigos Internacionais (IMDG Code, BC Code, BCH Code, IBC Code, IGC Code, etc.)

# CONCEITOS

## CONTROLE AMBIENTAL - OBJETIVOS:

- Contribuir para a **segurança do transporte** de substâncias nocivas ou perigosas para o meio ambiente;
- Identificar e propor medidas para as **áreas de risco ambiental** do transporte de produtos perigosos;
- **Reduzir os danos da liberação de produtos perigosos no meio ambiente**, por meio do **rápido atendimento a eventuais acidentes ambientais**.

# CONCEITOS

## CONTROLE AMBIENTAL (ESTRATÉGIAS)

- Identificação de **áreas prioritárias para fiscalização** do transporte por parte do IBAMA ou órgãos parceiros;
- Identificação de **áreas de restrição** ao transporte de produtos perigosos;
- Edição de **normas específicas** para o controle de substâncias;
- Garantir, dos responsáveis, o **pronto atendimento** aos acidentes ambientais;
- Integração com os **demais órgãos públicos** que regem a matéria

Instrumento



Sistema Nacional do

Transporte de Produtos Perigosos



Ministério do  
Meio Ambiente



# SUMÁRIO

1) Histórico

2) Instrução Normativa IBAMA nº 05/2012

3) Controle Ambiental

**4) Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos**

- Lições aprendidas com a IN 05/2012

- Grupo de Trabalho - SNTPP

- Consulta Pública / Reuniões / Visita técnica

- Principais alterações

# SISTEMA

- Atendimento à LC 140/11:
- Vigência da Instrução Normativa nº 05, de 9 de maio de 2012 (IN Ibama 5/12)

## LIÇÕES APRENDIDAS

Exemplos: matrizes X filiais X autônomos, impressão de listas de placas de veículos, licenciamento de produtos Classe 7....



Formado Grupo de Trabalho para a elaboração de proposta de Instrução Normativa.

**Consulta Pública**  
**Aviso de Consulta Pública – DOU de 01/07/2013**  
**60 dias**

Principais instituições e órgãos que enviaram sugestões

ANTAQ, SETARCE (transporte de Cargas-CE), Biopetro Ambiental, ABRAFATI (tintas), Universo tintas, NUPAEM-ES, ABTLP (ABNT, Associquim Sincoquim, ABTLP, NTC, FETCESP, SETCESP e SINPROQUIM), Aterpammartins, Sindicamp, Consultores diversos, Translizotti, Greca Asfaltos, Nupaem-CE, VBRF, Ibama-SE – CGEPEG/DILIC, DPRF, SINDIRREFINO, SindTRR, Andaluz Transportes, Ultra Gás, FIEMG, LiquiGas, Copagas, Sindgas, SYNDARMA, ABPCEA, CENTRONAVE, Petrobrás, Nupaem-SP, ANTT, Cia Eletroquímica Jaraguá, CNT – após reunião com Ibama (terrestre e aquaviário) e outros



Ministério do  
Meio Ambiente



## Reuniões Técnicas

Reuniões Técnicas: CNEN (04 e 10/2013), SEMARH-GO (06/2013), ANTAQ (09/2013), Prefeitura de SP (09/2013), CNT (08 e 09/2013), ANTF (10/2013), Suatrans (11/2013), Marinha do Brasil, PRF, ANTT, ABIQUIM, ABTLP, C.Com. Ext., SYNDARMA, PETROBRÁS e outros.



Ministério do  
Meio Ambiente



# Visita Técnica

## ATIVIDADES EXERCIDAS:

- Participar de reuniões técnicas na cidade de **São Paulo/SP**, para discutir sobre o desenvolvimento do Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos, bem como realizar visitas técnicas nas seguintes empresas:
  - **Rhodia / SolVay Group** – Unidade de Paulínia-SP (Transporte fracionado de produtos químicos). Responsáveis: João Carlos Venegas e Alexandre Corrêa de Toledo;
  - **Terminal de Paulínia-SP** – Petrobrás (Transporte de combustível – gasolina e diesel, coqui – resíduo de petróleo e lubrificantes) – Responsável: Ricardo Takashi Nakamura;
  - **Basf S.A** (Guaratinguetá-SP) – Transporte fracionado de produtos perigosos – Agrotóxicos. Responsável: Jefferson Coelho Martins;
  - **Grupo Toniato** (Guaratinguetá-SP) – Empresa de transporte. Responsáveis: Silvio Costa e Leonardo Faria de Oliveira.



Ministério do  
Meio Ambiente



# Resultados – Consulta Pública e Reuniões / Visita técnicas

- Após essa etapa foram realizadas reuniões internas para avaliação das sugestões:

## Principais alterações

- Substituição da **Guia** de Transporte pelo **Relatório Mensal** de Transporte de Produtos Perigosos (a ser enviado até 15<sup>o</sup> dia do mês subsequente);
- Validade da Autorização: 3 meses para 5 anos;
- Adequação das definições;
- Substituição da Avaliação do PAE pela avaliação do extrato do PAE;



Ministério do  
Meio Ambiente



# Procuradoria Federal Especializada – PFE/Ibama

## Competências, Sugestões e recomendações:

- Política Nacional do Meio Ambiente nos âmbitos nacionais e internacionais;
  - LC 140: transporte marítimo de produtos perigosos e transporte interestadual fluvial e terrestre;
  - poder de polícia ambiental preventivo (conhecer e gerenciar os riscos ambientais da atividade de produtos perigosos);
- Inclusão da “unidade de transporte aéreo” (Classe 7);
- Inclusão, se necessário, de restrições de transportes de produtos perigosos a serem controlados por este Instituto (Lista Própria);



Ministério do  
Meio Ambiente



## Procuradoria Federal Especializada – PFE/Ibama

### Conclusão:

“A minuta de IN atende, de maneira geral a legislação aplicável e está sendo confeccionada pelo Ibama, no exercício das suas competências legais, visando regulamentar atividade de controle ambiental por ele exercido”

Sugere-se: as pequenas correções e ajustes solicitados e “ponderar por possíveis reformulações e complementações de texto que possam garantir mais segurança jurídica à Administração”



Ministério do  
Meio Ambiente



# SISTEMA

## Diretrizes:

- **Facilidade de acesso e navegação** ao usuário;
- **Transparência** das informações para o cidadão;
- **Complementaridade** com o controle exercido pelas demais instituições que regulam a matéria, **sem sobreposições de informações** cobradas do interessado (não substitui nenhuma exigência legal em vigor);

# SISTEMA

## Características:

- Regularidade junto ao **Cadastro Técnico Federal** – Instrução Normativa IBAMA nº 06, de 15/03/2013 (Categorias: 18.1; 18.14; 18.20; 18.63; 18.74; 23.19) ;
- Controle ambiental baseado em se obter informações sobre “quem”, “quando”, “o quê” e “onde” está sendo transportado; **relatório** → **“POSSIBILIDADE: informações do Porto sem Papel”** ;
- Sistema informatizado, com informações declaratórias sujeitas a análise (**validação das informações**).



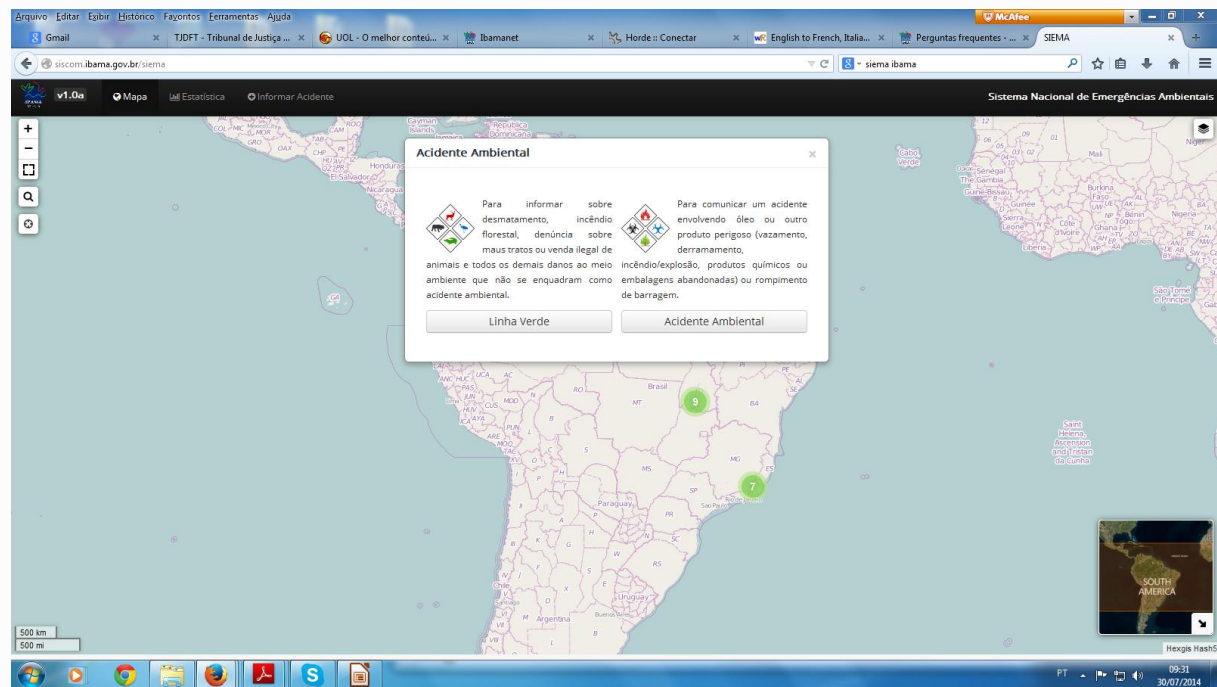
# SISTEMA

## Características:

- Análise do IBAMA para todo o transporte de produtos **Classe 7** enquadrado no **Termo de Referência IBAMA/CNEN**, em atendimento ao disposto na letra g, inciso XIV, art. 7º da LC 140/2011;
- Análise **para as demais classes de risco**, conforme avaliação do diagnóstico pelo IBAMA e parceiros;

# Sistema Nacional de Emergências Ambientais – SIEMA

Ferramenta informatizada de comunicação de acidentes ambientais, visualização de mapas interativos e geração de dados estatísticos dos acidentes ambientais registrados pelo Ibama



# SISTEMA

## RESULTADOS:

Possibilidade de emitir relatórios cruzando dados de diversas maneiras, envolvendo:

- Rotas/trechos;
- Modais;
- Empresas;
- Volumes transportados;
- Produtos;
- Tipos de veículo;
- Sensibilidade ambiental;
- Acidentes;
- Dias e horários etc.

**RISCO**



# SUMÁRIO

1) Histórico

2) Instrução Normativa IBAMA nº 05/2012

3) Conceitos

4) Sistema Nacional de Transporte de Produtos Perigosos

**5) Próximas etapas**

- Revisão da Instrução Normativa com base nos resultados da Consulta Pública – em andamento / pequenos ajustes;
- Operacionalização do Sistema.
- Celebração de parcerias.

# CONTATO

**Fernando Scavassin**

**Coordenador do Núcleo de Prevenção e  
Atendimento às Emergências Ambientais  
/NUPAEM IBAMA São Paulo**

**Tel: 3066-2670**

**[emergenciasambientais.sp@ibama.gov.br](mailto:emergenciasambientais.sp@ibama.gov.br)**



Ministério do  
Meio Ambiente

