

ANEXO XII - FICHA DE INFORMAÇÃO - RODOVIA

1 – Caracterização do Empreendimento

Razão Social:

Endereço:

Bairro:

Município:

Estado:

Telefone:

Fax.:

Endereço Eletrônico:

Horário de Funcionamento:

Número de Funcionários:

Localização Geográfica:

Latitude:

Longitude:

Atividade Principal:

Possibilitar o tráfego de veículos.

Pessoa para contato:

Nome:

Endereço:

Bairro:

Município:

Estado:

Telefone:

Fax.:

Endereço Eletrônico:

Função/Cargo:

2 – Descritivo do Empreendimento

• Características físicas, construtivas e operacionais das instalações:

- Rodovia das Montanhas, SP – 120, localiza-se na Região Leste. Iniciou suas operações em 27/03/1975 e se enquadra na categoria de auto estrada, apresentando excelente padrão de traçado. Possui a extensão de 150 km em pista dupla com três faixas de rolamento cada uma sendo que as suas principais interseções são em desnível e com excelentes características geométricas.
- Sua velocidade de projeto é de 120 km/h, apresenta curvas horizontais de raio mínimo de 600m, curvas verticais côncavas com raio mínimo de 5.000 m e convexas com 10.200 m. O gabarito vertical é de 5.5 m e a distância mínima de visibilidade parada é de 205 m.
- A rodovia atravessa áreas rurais, pouco povoadas; entretanto, no seu início, atravessa uma área urbana, numa extensão de 7 km, e tem uma área industrial no seu lado direito, numa extensão de 5 km. Também atravessa uma área litorânea e manguezais numa extensão de 3 km.
- Atualmente possui duas praças de pedágio e duas balanças fixas em operação, nos seguintes locais:
 - Balanças: Fixas km 07 (sentido interior) e km 48 (sentido capital).
 - Pedágios: km 15 e km 44.
- A rodovia passou a ser administrada pela Concessionária a zero hora do dia 2/11/1998 e possui em todo o trecho, telefones de emergência instalados, em média, a cada quilômetro.

• Principais produtos químicos e matérias primas:

Não pertinente.

• *Croqui do empreendimento na região:*

• *Croqui do empreendimento, na área:*

• *Croqui do empreendimento no interior do terreno (layout):*

- Características da área circunvizinha ao empreendimento:

Áreas pouco povoadas, exceção à área urbana existente do km 8 ao km 15, com algumas residências e estabelecimentos comerciais. Área industrial, do km 15 ao km 20 e entroncamento com outra rodovia no km 150.

Local (km)	Áreas situadas nas margens da rodovia
8 ao 15	Área urbana (residência, comércio e serviços entre outros)
15 ao 20	Área industrial, lado direito
26 ao 36	Área rural (fazenda, sítios e chácaras)
30 ao 35	Área florestal e serra
40 ao 43	Área litorânea e mangues
88 ao 92	Área rural e de agropecuária (pasto)
108 ao 121	Área de futuro loteamento
150	Entroncamento com a rodovia

3 – Informações Emergenciais

- Principais áreas e atividades de risco do empreendimento:
Transporte de produtos químicos.

- Perigos relacionados à atividade:

- Colisões;
- Tombamento;
- Capotamento;
- Incêndios;
- Explosões;
- Vazamento acidentais de produtos químicos;
- Contaminação do solo e corpos d'água devido a acidentes.

- Infra-estrutura de atendimento às emergências:

Toda a administração de tráfego da rodovia é efetuada através de um Centro de Controle de Operações - CCO, localizado no km 30 + 500, o qual possui infra-estrutura de atendimento à acidentes envolvendo produtos químicos, tais como:

- Módulos de rádio;
- Ramais telefônicos;
- Fax;
- Sistema de gravação de voz;
- Sistema de vídeo, monitorando todo o traçado da rodovia;
- Equipes treinadas para o atendimento às emergências;
- Carros-resgate;
- Guinchos (leves e pesados);
- Recursos materiais distribuídos em pontos estratégicos da rodovia;
- Painel de mensagem variável – informa o usuário sobre os problemas existentes ao longo do sistema viário;
- Sistema Detector de Velocidade;
- Sistema de Controle Ambiental – informa ao CCO as condições adversas de tempo e de visibilidade;
- Telefones de emergência a cada quilômetro;
- Serviço de Auxílio ao Usuário;
- Serviço Disque Auto Estrada (0800 123 456).

4 – Informações Gerais

Embora a atividade principal do empreendimento seja o transporte de passageiros e carga em geral, também são transportados produtos químicos de todas as classes de risco.

A análise dos acidentes ocorridos na rodovia, permite, à concessionária, estabelecer procedimentos e determinar toda infra-estrutura, necessárias para futuros atendimentos emergenciais.

As estatísticas, elaboradas pela administração da rodovia, mostram que os produtos mais frequentemente envolvidos em acidentes são os líquidos inflamáveis, correspondentes a 39% dos casos, seguido pelos líquidos corrosivos.

As estatísticas têm revelado um crescente número de ocorrências, envolvendo produtos perigosos, desde 1.975 até o presente. Tal fato ocorre, em virtude do aumento no transporte destas substâncias pela rodovia.

- Dados ambientais:

Pontos vulneráveis identificados ao longo do traçado da rodovia:

Local (km)	Tipo	Distância da rodovia
10	Córrego Laranjeiras	Intercepta
35	Córrego sem denominação	1,0 km
57	Captação para abastecimento	1,5 km à jusante
70	Córrego sem denominação	100 m
92	Lago	300 m à jusante
120	Manancial	100 m
142	Córrego do Peixe	Intercepta

5 – Responsável pelo preenchimento

Nome:

Telefone:

Data:

Assinatura