

PEÇAS ESPECIAIS DE AÇO CARBONO SOLDADO ELETRICAMENTE  
PARA CONDUÇÃO DE ÁGUA SOB PRESSÃO

SUMÁRIO

	<u>Páginas</u>
1 Objetivo.....	1
2 Referências.....	1
3 Definições.....	1/3
4 Condições gerais.....	3/5
5 Condições específicas.....	5/8
6 Inspeção.....	8
7 Aceitação e rejeição.....	9
Anexo A.....	a/1 a a/10

1 OBJETIVO

1.1 Esta Norma padroniza as dimensões principais e fixa as condições exigíveis para o recebimento de peças especiais de aço carbono soldado eletricamente usadas nas tubulações para condução de água sob pressão.

1.2 As peças especiais objeto desta Norma podem ser fabricadas a partir de tubos ou chapas.

2 REFERÊNCIAS

Na aplicação desta Norma poderá ser necessário consultar:

- a) ABNT EB- - Tubos de Aço Soldado Eletricamente para Condução de Água de Abastecimento;
- b) ABNT EB-225 - Chapas Grossas de Aço Carbono de Baixa e Média Resistência para Usos Estruturais;
- c) ABNT EB-276 - Chapas Finas de Aço Carbono para Usos Estruturais;
- d) ABNT P-MB-262 - Qualificação de Processo de Soldagem, de Soldadores e de Operadores;
- e) ABNT MB-4 - Ensaio de Tração de Materiais Metálicos;
- f) ABNT MB-5 - Ensaio de Dobramento de Materiais Metálicos;
- g) ASTM A 370 - Methods and Definitions for Mechanical Testing of Steel products;
- h) AWWA C200 - Steel Water Pipe 6 Inches and Larger;
- i) AWWA C208 - Dimensions for Steel Water Pipe Fittings.

3 DEFINIÇÕES

Para os efeitos desta Norma são adotadas as definições da ABNT EB- "Tubos de

Aço Soldado Eletricamente para Condução de Água de Abastecimento'', complementa das pelas seguintes:

### 3.1 Boca

Abertura contida em uma seção reta extrema de um tubo ou peça especial.

### 3.2 Chanfro

Corte em ângulo, praticado no bordo de uma chapa, tubo ou peça especial, e utilizado nas junções por soldagem.

### 3.3 Comprimento normal

Medida especificada para a extensão axial de um tubo reto.

### 3.4 Curso

Parte de uma derivação ou tê, que se mantém na direção da tubulação principal.

### 3.5 Derivação

Peca que divide o fluxo em duas ou mais correntes.

### 3.6 Derivante

Parte de uma peça, que desvia o fluxo para uma linha secundária.

### 3.7 Extremidade

O mesmo que ponta de um tubo ou peça especial.

### 3.8 Gomo

Elemento cilíndrico, de bases convergentes, utilizado na fabricação de uma curva.

### 3.9 Peça especial

Elemento rígido de ligação entre tubos, destinado a:

- a) mudar a direção da linha;
- b) derivar o fluxo;
- c) mudar a seção reta de uma tubulação;
- d) unir dois elementos;
- e) fechar uma extremidade.

Exemplos: curva, tê, redução, luva, tampão de extremidade, flange cego,etc.

### 3.10 Tê

Peca com a forma da letra T, na qual as três bocas têm o mesmo diâmetro.

### 3.11 Toco

Segmento tubular de comprimento especificado inferior ao do tubo normal.

## 4 CONDIÇÕES GERAIS

### 4.1 Classificação

Há duas classes:

- a) peças especiais de extremidades lisas;
- b) peças especiais de extremidades flangeadas.

### 4.2 Designação

4.2.1 As peças típicas e a simbologia de suas dimensões principais acham-se representadas nas Figuras 1 e 2.

4.2.2 Na designação de uma peça especial deve-se adotar o método a seguir desrito:

- a) dar o nome da peça;
- b) indicar diâmetros nominais, sem repetição;
- c) indicar o ângulo de deflexão de curvas e derivações (representado pela letra grega  $\theta$ , nas Figuras 1 e 2);
- d) indicar, finalmente, detalhes complementares, tais como pedestal e flanges.

Exemplos: Curva  $\emptyset 250 \times 90^\circ$ ;  
Curva  $\emptyset 300 \times 90^\circ$ , com pedestal;  
Curva  $\emptyset 350 \times 35^\circ 30'$ ;  
Cruzeta  $\emptyset 600$ ;  
Derivação simétrica  $\emptyset 500 \times 90^\circ$  (ou  $\gamma \emptyset 500 \times 90^\circ$ );  
Derivação lateral  $\emptyset 500 \times 45^\circ$ ;  
Derivante perpendicular  $\emptyset 200$ ;  
Derivante tangencial  $\emptyset 300$ ;  
Redução  $\emptyset 1200 \times \emptyset 900$ ;  
Tê  $\emptyset 400$ , com flanges.

4.2.3 Toda peça especial deve ser fabricada de acordo com os desenhos do fabricante, devidamente aprovados pelo comprador, a menos que este especifique de modo diferente.

4.2.4 As peças especiais devem ser claramente discriminadas na ordem de fornecimento, com todas as informações necessárias, e designadas na forma indicada em 4.2.2.

4.2.5 Os cálculos de espessura de parede, quando feitos pelo fabricante, devem ser submetidos à aprovação do comprador.

4.2.6 Se especificado pelo comprador, as peças especiais deverão receber um revestimento protetor interno e externo, conforme a norma correspondente.

4.2.7 Os reforços de chapa aplicados nas junções de derivantes, em geral, devem dispor de um furo rosado para permitir fuga de ar entre chapas e servir ao ensaio pneumático.

#### 4.3 Esclarecimentos a serem fornecidos pelo comprador

Para a fabricação de cada peça especial, o comprador deverá fornecer ao fabricante a relação de todas elas, incluindo para cada uma os seguintes dados:

- a) norma a ser obedecida;
- b) designação normalizada (ver Figuras 1 a 5);
- c) dimensões principais (ver Tabelas 1 a 5);
- d) espessura da parede da peça especial a ser fabricada;
- e) especificação da chapa de aço a ser utilizada;
- f) tipo das extremidades para juntas de campo;
- g) dados para a elaboração dos desenhos;
- h) pressão interna de projeto;
- i) pressão de ensaio hidrostático;
- j) outro ensaio não-destrutivo que possa, a critério do comprador, substituir o ensaio hidrostático;
- l) norma para qualificação de procedimento de soldagem, de soldadores e de operadores, se for diferente da ABNT P-MB-262.

#### 4.4 Materiais

O aço empregado na fabricação das peças especiais deve ser dos tipos CG24 ou CG26, da ABNT EB-255, quando se tratar de chapa grossa; e do tipo CF24, da ABNT EB-276, quando se tratar de chapa fina; ou conforme seja especificado pelo comprador.

#### 4.5 Fabricação

4.5.1 As peças especiais devem ser fabricadas por procedimento de soldagem qualificado, e soldadores e/ou operadores também qualificados, de acordo com a ABNT P-MB-262 ou qualquer outra Norma escolhida pelo comprador.

4.5.2 Não é permitido o uso de martelo de material mais duro que o metal-base na pré-curvatura ou conformação das chapas, anéis ou gomos, nem na correção de quaisquer defeitos das peças.

4.5.3 Todos os respingos de solda devem ser removidos.

#### 4.6 Marcação

4.6.1 Cada peça especial deve receber, em fábrica, duas marcas indeléveis, pintadas distintamente:

- a) número de série, para sua identificação;
- b) número da estaca, para sua localização.

4.6.2 Se a peça for revestida, as marcas deverão ser feitas primeiramente na fábrica e depois transferidas para o revestimento interno ou externo.

#### 4.7 Preservação

4.7.1 Antes do assentamento, as peças especiais devem ficar separadas umas das outras e apoiadas, pelas superfícies não revestidas, sobre berços almofadados ou sobre sacos de areia.

4.7.2 A movimentação de peças especiais deve ser feita com o uso de guinchos ou pontes rolantes, equipados com cintas de lona resistentes, preferivelmente emborachadas.

4.7.3 As peças que cairem durante a movimentação sem sofrerem danos considerados graves pelo comprador ou seu representante serão possíveis de recuperação, seguindo de repetição de exames e ensaios não-destrutivos, a critério do inspetor.

4.7.4 A peça deve ser movimentada com equipamento apropriado e de maneira cuidadosa para prevenir deformações ou danos, não se permitindo o uso de ganchos ou gramos que possam entortar ou curvar as extremidades.

4.7.5 Nenhuma parte da superfície da peça acabada, inclusive as extremidades, deve entrar em contacto direto com o solo.

#### 4.8 Transporte

4.8.1 Para o transporte as peças especiais devem ser reforçadas internamente, junto às bocas, com cruzetas de madeira ajustadas por cunhas sobrepostas, ou por cruzetas metálicas, levemente ponteadas por solda.

4.8.2 As peças especiais não devem ser empilhadas umas sobre as outras.

4.8.3 As peças especiais devem ser amarradas com cintas de lona ou de outro material aprovado pelo comprador ou seu representante, de modo a evitar que se danifiquem durante o transporte.

4.8.4 Durante o transporte, as peças especiais devem permanecer apoiadas, pelas superfícies não revestidas, sobre berços almofadados ou sobre sacos de areia.

4.8.5 Os berços não devem ter contacto com superfícies do revestimento da peça.

4.8.6 Os berços devem ter curvatura adequada ao diâmetro da parte apoiada e largura suficiente para evitar danos na peça.

4.8.7 Os berços devem ser fixados no assoalho ou prancha do veículo, de modo que proporcionem a necessária segurança durante o transporte.

### 5 CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

#### 5.1 Dimensões principais - Tolerâncias

5.1.1. As dimensões principais de peças especiais típicas acham-se nas Tabelas de 1 a 5, que fazem parte do Anexo desta Norma.

5.1.1.1 As dimensões de peças, cujos tamanhos não se encontram nas Tabelas do Anexo, podem ser determinadas por interpolação ou estabelecidas de comum acordo entre comprador e fabricante.

5.1.2 Cada boca deve ser ortogonal ao eixo geométrico que lhe corresponde, permitindo-se porém, a qualquer de seus pontos um afastamento máximo de 3 mm, com referência a uma seção reta que a tangencie.

5.1.3 Nas extremidades de uma peça, o perímetro externo situado a 100 mm da boca deve ser igual ao perímetro externo calculado em função do diâmetro externo especificado ou ao diâmetro interno mais duas vezes a espessura nominal, com uma tolerância compreendida entre + 3 mm e - 1,5 mm.

5.1.4 O diâmetro máximo menos o diâmetro mínimo das bocas deve ser menor ou igual a 1% (um por cento) do diâmetro especificado.

5.1.5 O chanfro para soldagem deve ser o especificado pelo comprador.

## 5.2 Ensaios

5.2.1 Devem ser previstos os seguintes ensaios para verificação da qualidade das peças:

- a) análise química das matérias primas;
- b) ensaios destrutivos: tração, dobramento, fratura e macrografia;
- c) ensaios não-destrutivos: hidrostático e pneumático (vide 5.2.5.1, 5.2.5.2 e 5.2.6).

5.2.2 A comparação da qualidade de qualquer matéria prima incorporada ao produto final poderá ser feita indiretamente mediante a apresentação de certificados ensaios físicos e análise química emitidos pela usina siderúrgica, desde que fique clara e indubitável a correspondência biunívoca entre cada lote de matéria prima e o respectivo certificado.

5.2.3 Todas as soldas de topo estão sujeitas a ensaio radiográfico, cabendo ao comprador ou seu representante a escolha dos pontos a serem radiografados.

5.2.4 Os cordões de solda podem ser submetidos a ensaio ultra-sônico, independentemente do ensaio radiográfico.

5.2.5 Todas as peças especiais devem ser submetidas a ensaio hidrostático sob uma pressão equivalente à pressão de projeto multiplicada pelo fator 1,25 - ressalvadas as disposições de 5.2.5.1, 5.2.5.2 e 5.2.6.

5.2.5.1 Quando especificados ou aprovados pelo comprador, outros ensaios não-destrutivos podem ser utilizados em vez do ensaio hidrostático.

5.2.5.2 Os outros ensaios não-destrutivos que podem ser aplicados, a critério do comprador, em substituição ao ensaio hidrostático são os de: radiografia (raios X ou raios gama), ultra-som, partículas magnéticas e líquido penetrante.

5.2.6 O ensaio pneumático somente será aplicado na verificação da estanqueidade dos reforços de chapa que circundam os derivantes em geral.

5.2.7 Todos os cordões de solda não ensaiados hidrostaticamente devem ser radio-grafados ou ultra-sonados, quando assim for especificado pelo comprador.

5.2.8 Quando solicitados, testemunhos de solda devem ser apresentados ao inspetor para ensaios.

### 5.3 Amostras de solda

5.3.1 Em todas as peças especiais fabricadas a partir de chapas deve haver um prolongamento da solda longitudinal, recolhido em apêndice de chapa soldado a cada uma das extremidades.

5.3.2 As amostras de solda para ensaios podem ser retiradas de locais indicados pelo inspetor nos cordões de solda da peça ou nos prolongamentos de solda mencionados em 5.3.1.

### 5.4 Corpos de prova

Das amostras de solda devem ser obtidos:

- a) um corpo de prova para ensaio de tração de solda;
- b) dois corpos de prova para ensaio macrográfico;
- c) um corpo de prova para ensaio de dobramento guiado de face;
- d) um corpo de prova para ensaio de dobramento guiado de raiz.

NOTA: Quando a peça for soldada interna e externamente, são necessários dois corpos de prova para o ensaio de dobramento guiado de face, sendo um para o cordão interno e outro para o cordão externo.

### 5.5 Ensaio de tração de solda

5.5.1 As amostras de solda devem ser tomadas de chapas de ensaio que cumpram os mesmos requisitos de soldagem das chapas utilizadas na fabricação da peça.

5.5.2 As amostras de solda devem ser soldadas em seqüência às soldas longitudinais.

5.5.3 O corpo de prova e o procedimento de ensaio devem obedecer às prescrições da ABNT P-MB-262 e da ASTM A 370, prevalecendo a primeira, nos casos divergentes ou contraditórios.

### 5.6 Ensaio de dobramento guiado

Os corpos de prova, a matriz de dobramento e o procedimento de ensaio de dobramento guiado de face e de raiz devem seguir as prescrições da ABNT P-MB-262 e da ASTM A 370, prevalecendo a primeira, nos casos divergentes ou contraditórios.

## 5.7 Ensaio macrográfico

5.7.1 Os corpos de prova e o procedimento de ensaio devem seguir as prescrições da ABNT P-MB-262.

## 5.8 Ensaio hidrostático

5.8.1 A pressão de ensaio deverá ser equivalente à pressão de projeto multiplicada pelo fator 1,25.

5.8.2 As peças que não puderem adaptar-se às máquinas de ensaio podem ser preparadas por soldagem de cabeçotes ou por outro processo aprovado pelo comprador. Após o ensaio, as extremidades deverão ser recondicionadas, quando necessário.

5.8.3 A pressão de ensaio deve ser mantida durante o tempo necessário para o exame visual de todas as costuras. Enquanto estiverem sob pressão, os cordões de solda devem ser inspecionados quanto a vazamentos e cada um destes deve ser marcado claramente.

5.8.4 Neste ensaio, não é permitido nenhum martelamento.

5.8.5 A eliminação dos vazamentos por meio de ferramentas de encalcar (calafetagem) não é permitida.

## 6 INSPEÇÃO

6.1 Todo material fabricado segundo esta Norma deve estar sujeito a inspeção e aprovação do comprador ou seu representante, o qual deve ter livre acesso a todos os locais relacionados com a fabricação e os ensaios. O fabricante deve proporcionar ao inspetor todas as facilidades para inspeção e acompanhamento dos ensaios. As instalações para ensaios devem ser previamente aprovadas pelo comprador.

## 6.2 Formação da amostra

A amostragem deve obedecer ao seguinte critério:

- a) exame visual e dimensional.....100% das peças;
- b) exame radiológico.....todos os pontos escolhidos pelo inspetor em cada peça;
- c) ensaio hidrostático (ou substituto)..100% das peças;
- d) ensaios de tração e dobramento.....testemunho de solda para cada extensão de 50 metros de solda longitudinal, ou fração, obedecida a seqüência de fabricação;
- e) exame macrográfico.....testemunho de solda, na proporção adotada para tração e dobramento.

## 7 ACEITAÇÃO E REJEIÇÃO

7.1 Os materiais e peças que satisfizerem aos requisitos desta Norma serão aprovados; caso contrário, serão rejeitados.

7.2 O inspetor pode rejeitar qualquer peça que não seja fabricada de acordo com os desenhos aprovados e especificações do comprador.

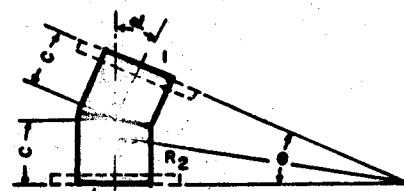
7.3 Qualquer chapa ou peça já fabricada pode ser rejeitada se apresentar indícios de martelamento ou danos devidos a outras causas.

7.4 Os critérios de aceitação ou rejeição de juntas soldadas motivados pelos ensaios radiográficos e ultra-sônicos são independentes entre si.

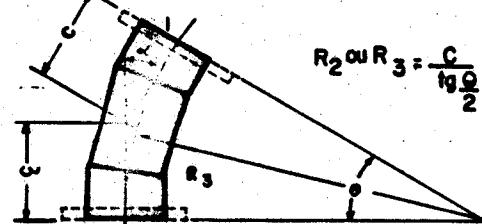
7.5 No ensaio hidrostático, qualquer peça que apresente mais de um vazamento por 1,5 m de cordão de solda ou por mais de 2,5% do comprimento total dos cordões de solda deve ser rejeitada. Em peças que apresentem menos de um vazamento para cada extensão de 1,5 m de cordão de solda e não mais que 2,5% do total de cordões de solda, os vazamentos devem ser reparados mediante remoção do defeito e soldagem manual, após o que a peça será novamente submetida a ensaio hidrostático. Se, após a repetição do ensaio, uma peça apresentar quaisquer vazamentos nos cordões de solda, será rejeitada definitivamente.

7.6 No ensaio hidrostático, qualquer peça que apresente vazamento através das chapas, pode ser reparada por soldagem manual, a critério do comprador ou seu representante, após o que será novamente submetida a ensaio hidrostático. Se depois do reensaio a peça continuar apresentando vazamento, será rejeitada definitivamente.

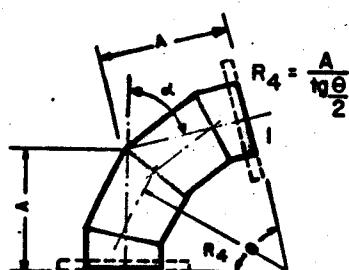
7.7 As peças aceitas serão marcadas pelo inspetor mediante marca ou identificação legível.



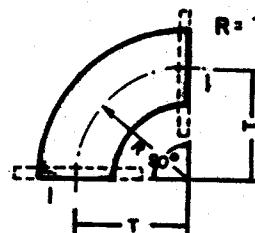
CURVA DE 2 GOMOS  
0° a 30°



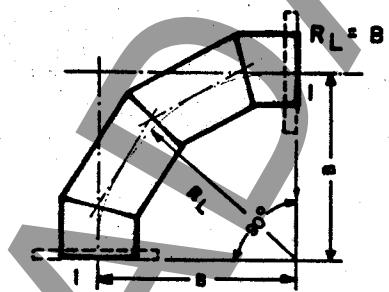
CURVA DE 3 GOMOS  
30° a 60°



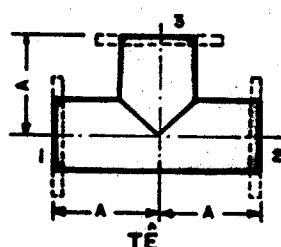
CURVA DE 4 GOMOS  
61° a 90°



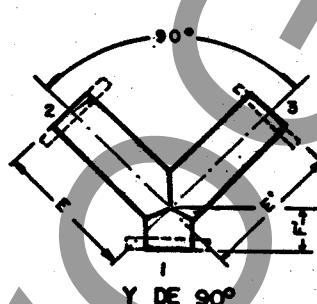
CURVA LISA  
DE 90°



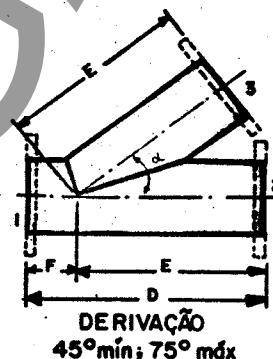
CURVA DE 4 GOMOS COM  
RAIO LONGO



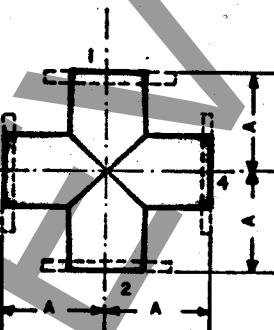
TÉ



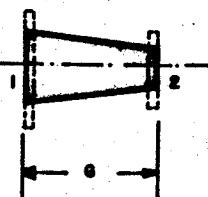
Y DE 90°



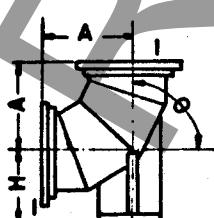
DERIVAÇÃO  
45° min; 75° máx



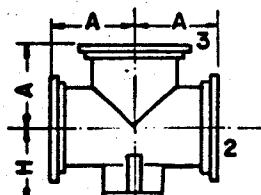
CRUZETA



REDUÇÃO



CURVA COM PEDESTAL



TÉ COM PEDESTAL

**FIGURA 1** PEÇAS ESPECIAIS DE AÇO DESTINADAS A TUBULAÇÕES DE SISTEMAS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA OU INSTALAÇÕES INDUSTRIAS.

TABELA 1 (Ver Fig. 1)

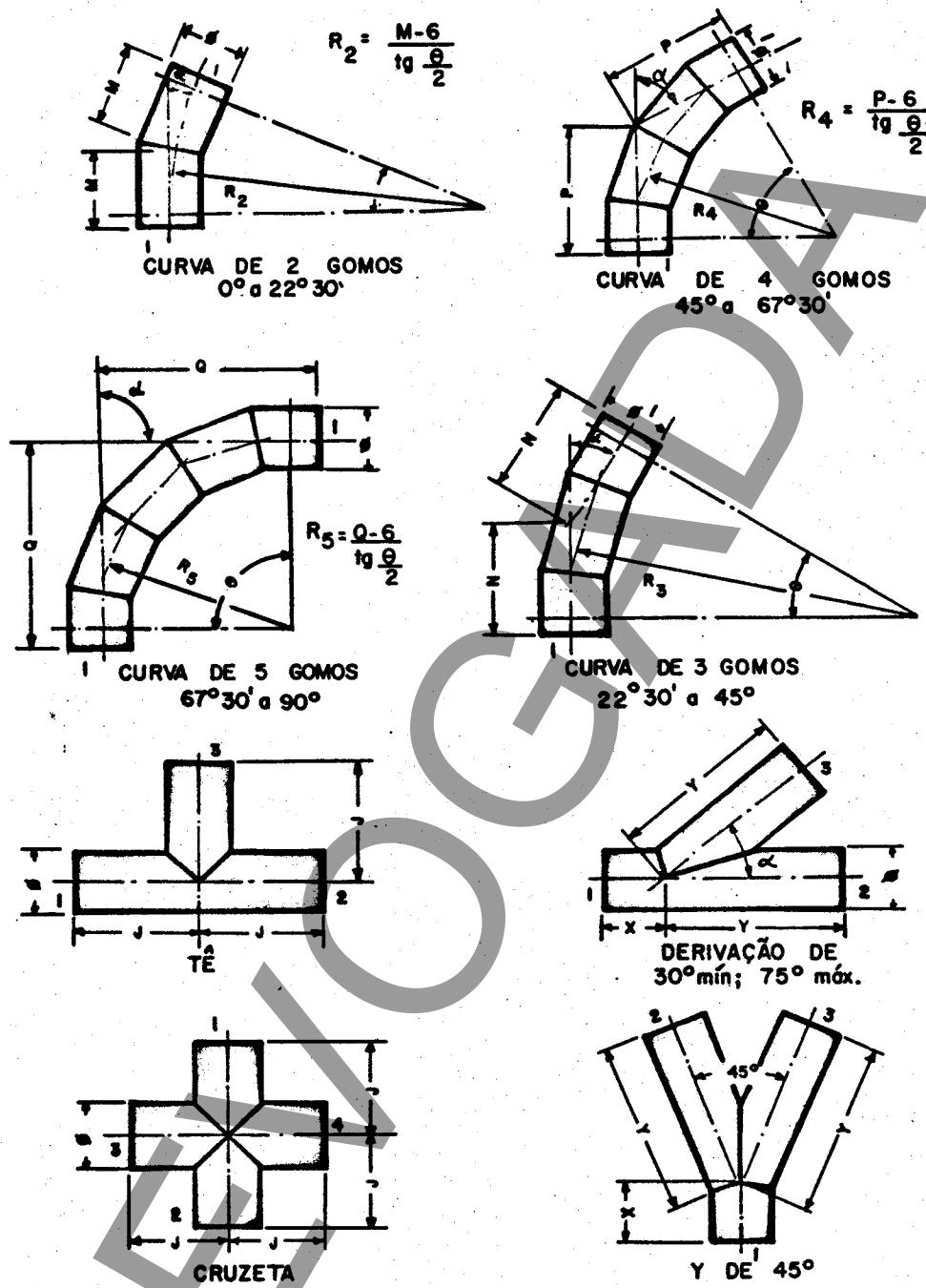
Dimensões de Peças Especiais de Aço Destinadas a Tubulações de Sistemas de Abastecimento de Água ou a Instalações Industriais

(Dimensões em mm)

Diâm. Nom.	Té Curso A + A	Saída A	Derivação Lateral (45° a 75°)				Y (90°)				CURVAS						Redução G	
			Cruze ta	Curso D	Saída E	Y (90°)	2 Gomos (0° a 30°)		3 Gomos (31° a 60°)		4 Gomos (61° a 90°)		4 Gomos c/Raio Longo		Lisa (90°)			
							E'	F'	C	C	A	B	C	D	T	G		
100	324	162	324	375	300	162	75	100	100	125	125	162	225	150	175			
150	400	200	400	450	362	200	88	125	200	288	225					225		
200	450	225	450	550	438	225	112	138	138	225	350	300	275					
250	550	275	550	638	512	275	125	162	162	275	412	375	300	275				
300	600	300	600	750	612	300	138	188	188	300	475	450	350	350				
350	700	350	700	825	675	350	150	188	188	350	538	525	400	400				
400	750	375	750	912	750	375	162	200	200	375	600	600	450	450				
450	824	412	824	975	800	412	175	212	212	412	662	675	475	475				
500	900	450	900	1 075	875	450	200	238	238	450	725	750	500	500				
550	1 000	500	1 000	1 150	938	-	-	250	250	500	788	825	550	550				
600	1 100	550	1 100	1 238	1 012	550	225	275	275	550	850	900	600	600				
750	1 250	625	1 250	1 475	1 225	625	250	375	375	625	1 038	1 125	750	750				
900	1 400	700	1 400	2 100 *	1 500 *	-	-	450	450	700	1 225	-	900					
1 050	1 550	775	1 550	2 375 *	1 725 *	-	-	525	525	775	1 412	-	1 050					
1 200	1 700	850	1 700	2 600 *	1 925 *	-	-	600	600	850	1 600	-	1 200					

\* Se estas conexões tiverem que ser usadas com juntas mecânicas, aumente-se cada extremidade de 200 mm, para diâmetros até 750 mm, inclusive; aumente-se de 250 mm, para diâmetros maiores.

## CETESB/T3.601



**FIGURA 2** PEÇAS ESPECIAIS DE AÇO DESTINADAS A SISTEMAS TRONCOS DE TRANSMISSÃO OU DE DISTRIBUIÇÃO.

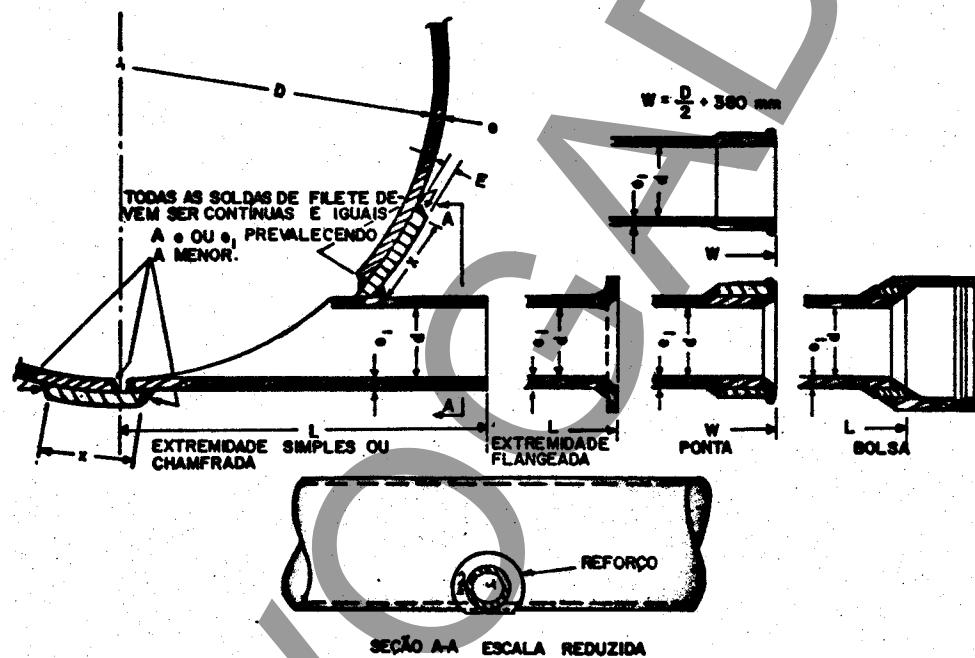
TABELA 2 (Ver Fig. 2)

Dimensões de Peças Especiais de Aço Destinadas a Sistemas Troncos de Condução e Distribuição \*

(Dimensões em mm)

Diâm. Nom.	T <sub>e</sub> J + J	Derivação Lateral (30° mín.)			Y (45°)			Curvas				
		Cruze- ta		Saída J	Curso X + Y		Y	X	M	N	P	
		J + J	Curso X + Y	Saída Y	X	Y	(0° a 22° 30')	(22° 30' a 45°)	2 Gomos (0° a 22° 30')	3 Gomos (22° 30' a 45°)	4 Gomos (45° a 67° 30')	5 Gomos (67° 30' a 90°)
100	550	275	550	950	750	750	200	225	300	375	475	
150	600	300	600	1 050	800	800	250	225	325	400	525	
200	650	325	650	1 150	900	900	250	250	350	450	600	
250	700	350	700	1 250	1 000	1 000	250	250	375	500	650	
300	750	375	750	1 350	1 100	1 100	250	275	400	550	725	
350	800	400	800	1 450	1 200	1 200	250	275	425	600	775	
400	850	425	850	1 550	1 300	1 300	250	300	450	650	850	
450	900	450	900	1 650	1 400	1 400	250	300	475	675	900	
500	950	475	950	1 800	1 500	1 500	300	325	500	700	975	
550	1 000	500	1 000	1 950	1 650	1 650	300	325	525	750	1 025	
600	1 050	525	1 050	2 100	1 800	1 800	300	350	550	800	1 100	
750	1 500	750	1 500	2 400	2 100	2 100	300	375	625	925	1 275	
900	1 650	825	1 650	2 750	2 400	2 400	350	400	675	1 000	1 400	
1 050	1 800	900	1 800	3 100	2 700	2 700	400	425	700	1 050	1 475	
1 200	1 950	975	1 950	3 500	3 000	3 000	500	425	725	1 100	1 525	
1 350	2 100	1 050	2 100	3 750	3 250	3 250	500	450	750	1 150	1 575	
1 500	2 250	1 125	2 250	4 200	3 600	3 600	600	450	775	1 200	1 625	
1 650	2 400	1 200	2 400	4 500	3 900	3 900	600	475	825	1 250	1 675	
1 800	2 550	1 275	2 550	4 800	4 200	4 200	600	475	850	1 300	1 725	
1 950	2 700	1 350	2 700	5 100	4 500	4 500	600	500	875	1 350	1 775	
2 100	2 850	1 425	2 850	5 400	4 800	4 800	600	525	900	1 400	1 825	

\* As dimensões dadas são norma recomendada, podendo ser adotadas outras quando o espaço disponível for restrito.



**FIGURA 3. DERIVANTES TANGENCIAIS DE AÇO SOLDADO**

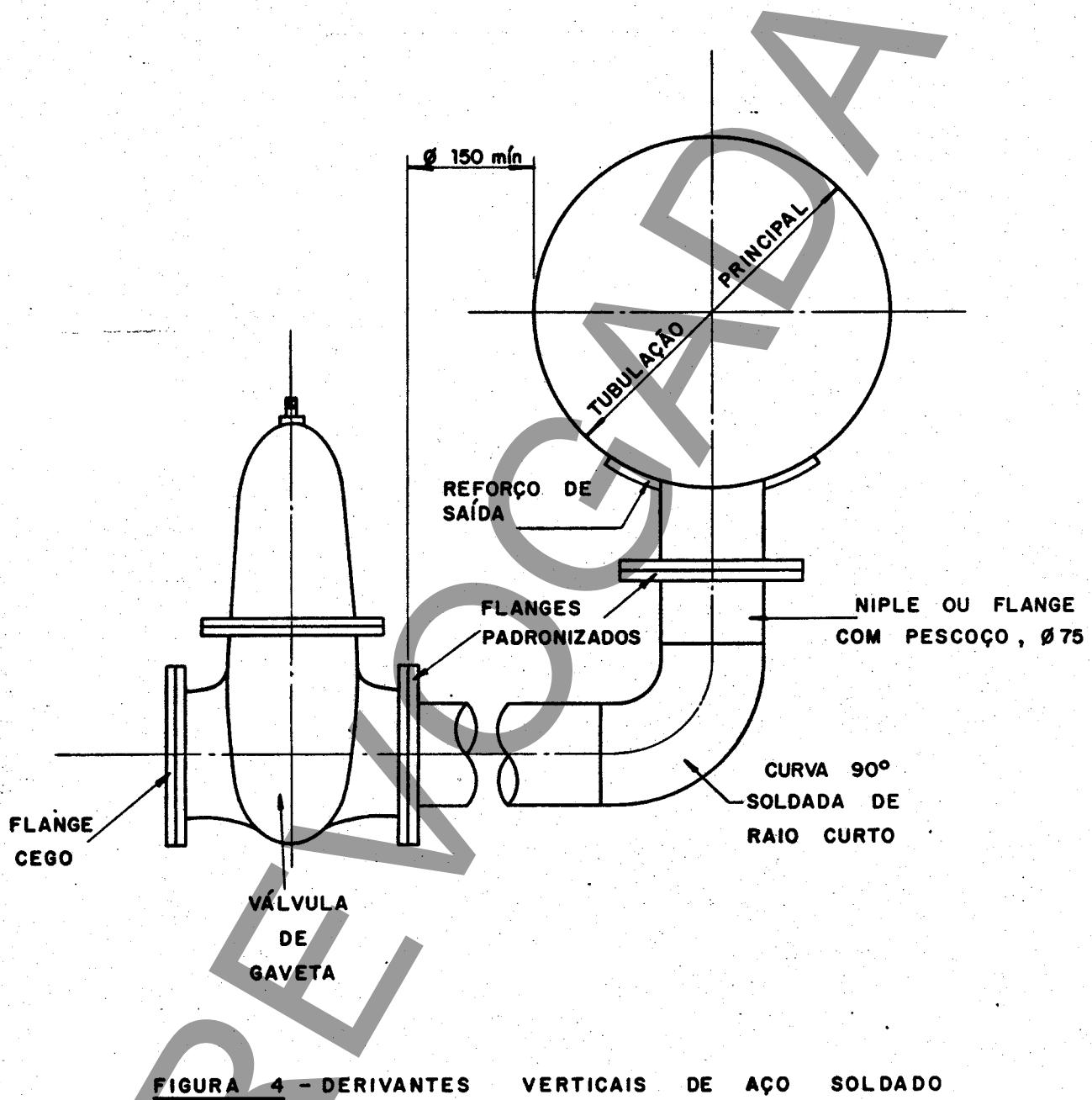
TABELA 3 (Ver Fig. 3)Dimensões de Derivantes Tangenciais de Aço Soldado

(Dimensões em mm)

D	d=			d=			d=			d=			d=		
	100	150	200	250	300	300	D	100	150	200	250	300	L	925	
600	475	525	550	550	550	550	1 575	700	775	850	875	900	900	950	
675	500	550	600	600	600	600	1 650	700	775	850	875	925	925	975	
750	525	575	625	625	625	625	1 725	725	800	875	925	950	950	975	
825	550	600	650	650	650	650	1 800	725	825	875	925	975	975	1 000	
900	550	625	675	700	700	700	1 875	750	825	900	975	975	975	1 025	
975	575	650	700	725	725	725	1 950	750	850	925	975	975	975	1 025	
1 050	600	650	700	750	750	750	2 025	775	850	925	1 000	1 000	1 000	1 050	
1 125	600	675	725	775	775	775	2 100	775	875	950	1 000	1 000	1 000	1 075	
1 200	625	700	750	800	825	825	2 175	775	875	950	1 025	1 025	1 025	1 075	
1 275	625	700	775	800	825	825	2 250	800	900	975	1 050	1 050	1 050	1 075	
1 350	650	725	800	825	850	850	2 325	800	900	975	1 050	1 050	1 050	1 100	
1 425	675	750	825	850	875	875	2 400	825	925	1 000	1 075	1 125	1 125	1 125	
1 500	675	750	825	875	900	900	2 475	825	925	1 000	1 075	1 125	1 125	1 125	

D é o diâmetro interno da tubulação e d é o diâmetro nominal do derivante.

L poderá variar ligeiramente com relação aos requisitos específicos. Para detalhes dos flanges, ver a norma correspondente.



**TABELA 4** (Ver Fig. 4)  
Dimensões de Derivantes Verticais de Aço Soldado

Diâmetro Nominal do Tubo *	Diâmetro Externo	Espessura do Tubo
(Dimensões em mm)		
100	112	8,56
150	166	10,97
200	216	8,18
300	319	9,52

\* Os tubos de 100 e 150 mm são extra-resistentes; os tubos de 200 e 300 mm são normais.

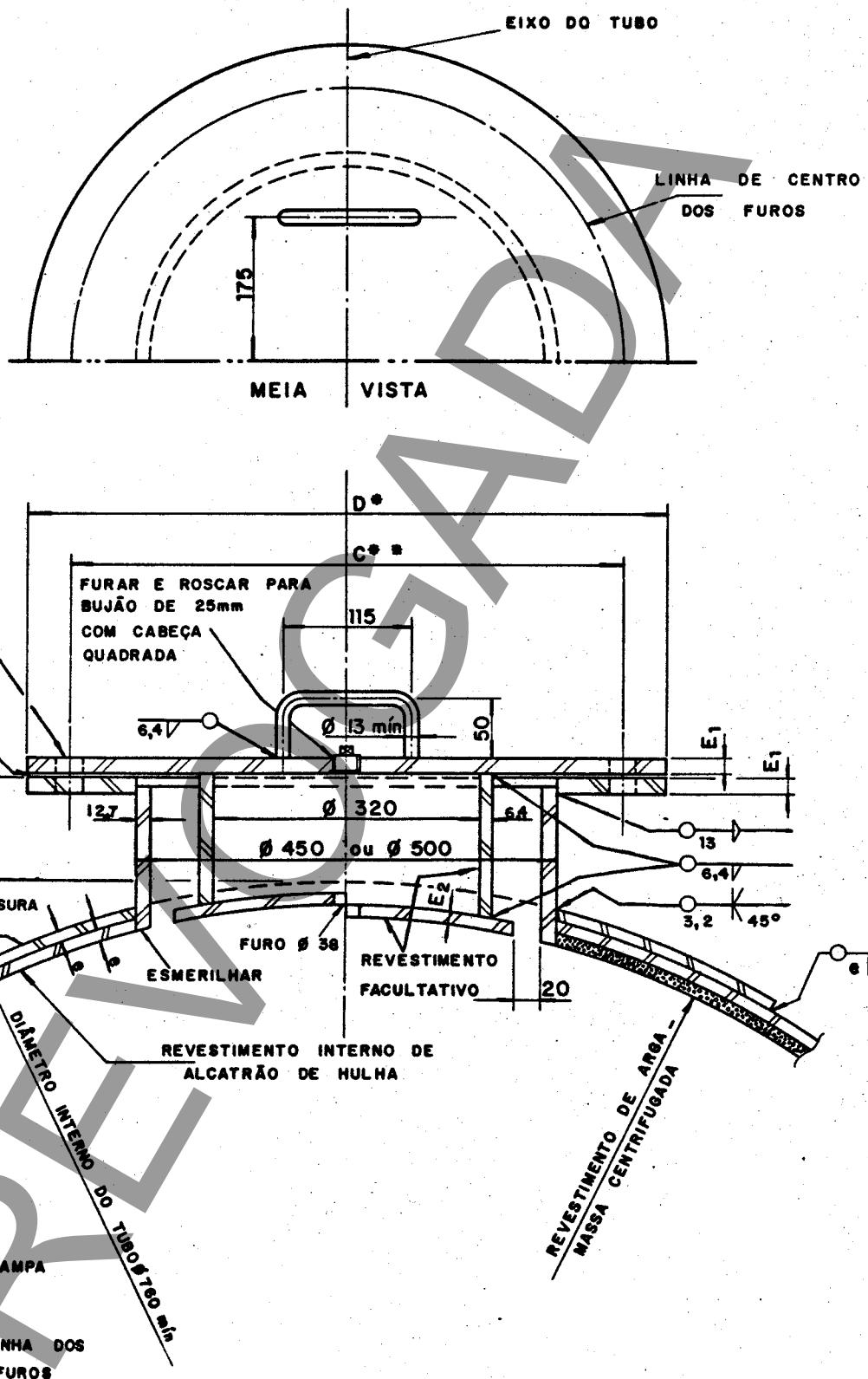


FIGURA 5 - POÇOS DE VISITA DE AÇO SOLDADO

TABELA 5 (Ver Fig. 5)Dimensões de Poços de Visita de Aço Soldado de 450 mm e 500 mm \*

Pressão de Serviço ** (N/m <sup>2</sup> )	Diâmetro da Tampa, D (mm)	Diâmetro de Centros, C (mm)	Espessura da Tampa, E <sub>1</sub> (mm)	Número de Parafusos *** (mm)	Tamanho do Parafuso (mm)	Diâmetro do Furo (mm)
<b>Poço de Visita de 450 mm</b>						
1,05 x 10 <sup>6</sup>	630	570	26,99	16	28	31
1,20 x 10 <sup>6</sup>	630	570	26,99	16	28	31
1,55 x 10 <sup>6</sup>	700	620	34,92	24	32	35
1,70 x 10 <sup>6</sup>	700	620	38,10	24	32	35
2,05 x 10 <sup>6</sup>	700	620	41,28	24	32	35
<b>Poço de Visita de 500 mm</b>						
1,05 x 10 <sup>6</sup>	690	630	28,58	20	28	31
1,20 x 10 <sup>6</sup>	690	630	28,58	20	28	31
1,55 x 10 <sup>6</sup>	760	670	34,92	24	32	35
1,70 x 10 <sup>6</sup>	760	670	39,69	24	32	35
2,05 x 10 <sup>6</sup>	760	670	44,45	24	32	35

\* A base da tampa pode ser feita do próprio retalho do tubo ou de uma chapa com 6,35 mm de espessura.

\*\* A pressão de serviço deve ser marcada a punção na tampa do poço, pelo fabricante, com tipos de 12 mm.

\*\*\* Devem ser usados parafusos com cabeças e porcas hexagonais.